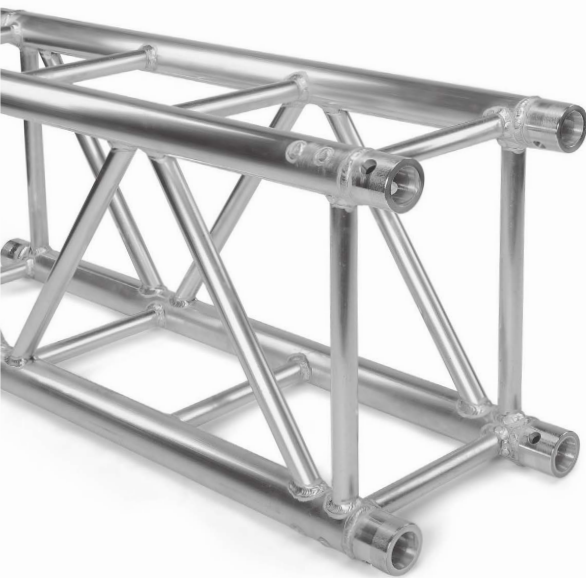


# XD 340



## Naxpro-Truss XD 340 Traversensystem



Das rechteckige Traversensystem Naxpro Truss XD 340 kombiniert die kompakte Breite einer 30er-Traverse mit den hohen Belastungswerten eines 40er Systems.

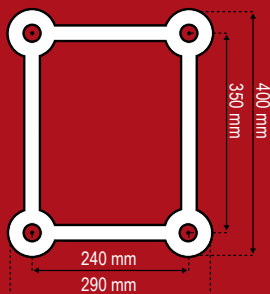
Somit schafft Naxpro Truss XD 340 beim Transport dank der platzsparenden Abmessungen einen logistischen Vorteil, ermöglicht aber gleichzeitig ein breites Spektrum an Nutzungsmöglichkeiten durch eine extrem hohe Stabilität. Mit einer freien Spannweite von bis zu 20 m findet Naxpro Truss XD 340 häufig Anwendung in Pre-rigg-Konstruktionen, bei Festinstallationen und im Messe- und Bühnenbau.

Das System wird mittels konischer Verbindung kraftschlüssig verbunden. Die Verbindungen sind im Lieferumfang enthalten. Um die Traversen zu verbinden, benötigt man als Werkzeug lediglich einen leichten Aluminium-Hammer. Naxpro Truss XD 340 ist in allen RAL-Farben und Sonderkonstruktionen lieferbar.



### Belastungstabelle

Spannweite (m)	gleichmäßig verteilte Last	Durchbiegung	mittige Einzellast	Durchbiegung
m	kg/m	mm	kg	mm
1,0	4353,3	0,1	4353,3	0,2
2,0	2172,7	1,2	3476*	1,5
3,0	1445,9	3,9	2818*	4,1
4,0	1082,5	9,3	2331*	8,0
5,0	790,6	16,6	1976,4	13,4
6,0	546,6	24,0	1639,9	19,3
7,0	399,5	32,7	1398,4	26,3
8,0	304,1	42,7	1216,3	34,4
9,0	238,6	54,1	1073,8	43,6
10,0	191,8	66,8	959,0	54,0
11,0	157,2	80,9	864,4	65,6
12,0	130,8	96,4	784,9	78,3
13,0	110,3	113,2	717,0	92,2
14,0	94,0	131,5	658,3	107,4
15,0	80,9	151,1	606,8	123,8
16,0	70,2	172,2	561,3	141,5
17,0	61,3	194,6	520,8	160,5
18,0	53,8	218,5	484,2	180,9
19,0	47,5	243,9	451,2	202,6
20,0	42,1	270,7	421,0	225,8



#### Spezifikationen

Breite: 290 mm  
 Höhe: 400 mm  
 Tragrohr: 50 x 3 mm  
 Füllstäbe: 25 x 3 mm  
 Legierung: EN-AW 6082 T6

#### Inkl. Verbindungsset



\* begrenzt durch Interaktion bei Versatz / Maßgebend ist der Versatz am Verbinden. Hohe Gleichlasten sind idealisiert zu verstehen. Die Lastenleitung hat im Knoten zu erfolgen. Größere Spannweiten sind aufgrund fehlender Horizontal-Diagonalen nicht ratsam. Die Belastungswerte sind unter Verwendung von 10,9 Bolzen berechnet.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten