

# TD 44



## Naxpro-Truss TD 44 Traversensystem

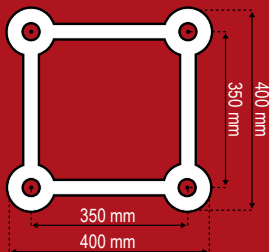
Das TD 44 Tower Traversensystem ergänzt die FD 44 u. HD 44 Baureihen perfekt, da diese auf demselben Verbindungssystem aufbauen. Durch das stabile 50x4 mm Gurtrohr und die 25x3mm Diagonalen hat dieses System die ideale Voraussetzung zur Erstellung von Traversenstützen. Die beidseitig eingeschweißten Leiterbracings bieten einen angenehmen Aufstieg und erleichtern die Montage erheblich. Durch diese Features eignen sich die Naxpro-Truss Towersysteme perfekt für Bühnendächer und sonstige Traversenkonstruktionen.

Das System wird mittels konischer Verbindung kraftschlüssig verbunden. Die Verbindungen sind im Lieferumfang enthalten. Um die Traversen zu verbinden, benötigt man als Werkzeug lediglich einen leichten Aluminium-Hammer. Sonderkonstruktionen und Pulverbeschichtungen sind in kurzer Zeit realisierbar.



### Belastungstabelle

| Spannweite (m) | gleichmäßig verteilte Last | Durchbiegung | mittige Einzelast | Durchbiegung |
|----------------|----------------------------|--------------|-------------------|--------------|
| m              | kg/m                       | mm           | kg                | mm           |
| 1              | 4351,9                     | 0,1          | 4351,9            | 0,2          |
| 2              | 2171,4                     | 0,9          | 4126,0*           | 1,4          |
| 3              | 1444,5                     | 3,0          | 3443,0*           | 3,8          |
| 4              | 1081,1                     | 7,1          | 2861,4            | 7,6          |
| 5              | 863,0                      | 13,9         | 2280,9            | 11,8         |
| 6              | 630,8                      | 21,2         | 1892,3            | 17,0         |
| 7              | 461,0                      | 28,9         | 1613,5            | 23,2         |
| 8              | 350,8                      | 37,8         | 1403,2            | 30,4         |
| 9              | 275,2                      | 47,8         | 1238,6            | 38,6         |
| 10             | 221,2                      | 59,1         | 1106,0            | 47,8         |
| 11             | 181,2                      | 71,6         | 996,7             | 58,0         |
| 12             | 150,8                      | 85,3         | 904,9             | 69,3         |
| 13             | 127,1                      | 100,2        | 826,5             | 81,7         |
| 14             | 108,4                      | 116,4        | 758,6             | 95,1         |
| 15             | 93,2                       | 133,7        | 699,1             | 109,6        |
| 16             | 80,8                       | 152,4        | 646,6             | 125,3        |
| 17             | 70,5                       | 172,3        | 599,6             | 142,2        |
| 18             | 61,9                       | 193,4        | 557,4             | 160,2        |
| 19             | 54,6                       | 215,9        | 519,1             | 179,5        |
| 20             | 48,4                       | 239,6        | 484,2             | 200,0        |
| 21             | 43,1                       | 264,6        | 452,2             | 221,8        |
| 22             | 38,4                       | 291,0        | 422,7             | 245,0        |
| 23             | 34,4                       | 318,6        | 395,3             | 269,5        |
| 24             | 30,8                       | 347,7        | 369,9             | 295,4        |



#### Spezifikationen

- Breite: 400 mm
- Höhe: 400 mm
- Tragrohr: 50 x 4 mm
- Füllstäbe: 25 x 3 mm
- Legierung: EN-AW 6082 T6

#### Inkl. Verbindungsset



\* begrenzt durch Interaktion bei Versatz / Maßgebend ist der Versatz am Verbinder. Hohe Gleichlasten sind idealisiert zu verstehen. Die Lastenleitung hat im Knoten zu erfolgen. Die Belastungswerte sind unter Verwendung von 10.9 Bolzen berechnet.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten