

# FD 23



## Naxpro-Truss FD 23 Traversensystem



Traversensystem in 3-Punkt Ausführung, welches trotz seines geringen Tragrohr-Durchmessers von nur 35 mm professionelle Verwendung im Messe- und Ladenbau, sowie in der Veranstaltungstechnik findet. Obwohl die Abmessungen sehr gering sind, lässt es genug Spielraum für Beleuchtungstechnik und Werbemittel.

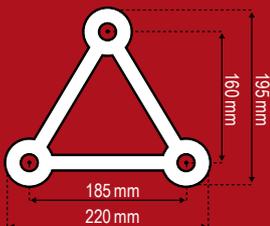
Das System wird mittels konischer Verbindung kraftschlüssig verbunden. Die Verbindungen sind im Lieferumfang enthalten. Um die Traversen zu verbinden, benötigt man als Werkzeug lediglich einen leichten Aluminium-Hammer. Sonderkonstruktionen und Pulverbeschichtungen sind in kurzer Zeit realisierbar.



### Belastungstabelle

| Spannweite (m) | gleichmäßig verteilte Last | Durchbiegung | mittige Einzellast | Durchbiegung |
|----------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------------|
| m              | kg/m                       | mm           | kg                 | mm           |
| 1,0            | 500,4                      | 0,3          | 500,4              | 0,4          |
| 2,0            | 249,1                      | 2,0          | 315,1              | 2,1          |
| 3,0            | 138,8                      | 5,8          | 208,2              | 4,6          |
| 4,0            | 77,1                       | 10,3         | 154,1              | 8,3          |
| 5,0            | 48,5                       | 16,1         | 121,2              | 13,0         |
| 6,0            | 33,0                       | 23,2         | 98,9               | 18,9         |
| 7,0            | 23,6                       | 31,6         | 82,7               | 25,9         |
| 8,0            | 17,5                       | 41,4         | 70,2               | 34,2         |

Hohe Gleichlasten sind idealisiert zu verstehen. Die Lastenleitung hat im Knoten zu erfolgen.



- Spezifikationen**
- Breite: 220 mm
  - Höhe: 195 mm
  - Tragrohr: 35 x 2 mm
  - Füllstäbe: 10 x 2 mm
  - Legierung: EN-AW 6060 T66

**Inkl. Verbindungsset**



Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten